

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)

(Π.Δ. 305/96 ΑΡΘΡΟ 3 παρ. 3,4,5,6,7,8,9,10)

Α. ΓΕΝΙΚΑ

<u>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ</u>	:	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΕΡΓΟ
<u>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ</u>	:	ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ
<u>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</u>	:	
<u>ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ</u>	:	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ – ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Β1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το έργο αφορά τις εργασίες αντικατάστασης τμημάτων του δικτύου ύδρευσης εντός των οικισμών του Δήμου Κορινθίων όπου το δίκτυο ύδρευσης είναι στο μεγαλύτερο τμήμα του παλαιό και σε κακή κατάσταση, τα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί δια την κατασκευή του είναι ακατάλληλα, δεν καλύπτει τις σημερινές ανάγκες και παρουσιάζει συχνές βλάβες και διαρροές που προκαλούν μεγάλη απώλεια νερού και σημαντικό οικονομικό κόστος επισκευών.

Με το έργο αυτό προβλέπεται

- α. Η κατασκευή 13.505,00 μ.μ. αγωγών ύδρευσης σε αντικατάσταση υπαρχόντων, με τις αντίστοιχες συσκευές και εξαρτήματα, στις περιοχές Εξαμιλίων, Ξυλοκέρizas, Κλενίων, Κεχρεών, Σοφικού, Κόρφου, Σολωμού, Λεχαίου, Βελινιάτικων, Αρχαίας Κορίνθου και σε οικισμούς της πόλης της Κορίνθου.
- β. Η τοποθέτηση των προβλεπόμενων συσκευών λειτουργίας και ασφάλειας του δικτύου, με τα φρεατιά τους και η τοποθέτηση των απαιτούμενων παροχών.
- γ. Η αποκατάσταση των οδοστρωμάτων (κοινοτικών, επαρχιακών και αγροτικών δρόμων).

Τεχνικά χαρακτηριστικά και λεπτομέρειες κατασκευής του έργου

(α) Αγωγοί δικτύου ύδρευσης.

Οι αγωγοί στο δίκτυο ύδρευσης τοποθετούνται σύμφωνα με την τυπική διατομή και γενικά σε ένα μέσο βάθος 0.60 μ.

Μετά την κατασκευή του αγωγού και την επίχωση των ορυγμάτων θα επαναφέρεται το οδόστρωμα (κυρίως ασφαλτικό) στην κατάσταση που βρισκόταν πριν από την κατασκευή των αγωγών του δικτύου ύδρευσης.

Οι αγωγοί που θα κατασκευαστούν θα είναι όλοι αγωγοί πολυαιθυλενίου 3^{ης} γενιάς και κλάσης 10 atm. (PE 100) και διαμέτρων Φ32, Φ 63, Φ90, Φ125, και Φ225 χιλ.
Οι αγωγοί Φ32 θα είναι 16 ατμ.

Οι αγωγοί εδράζονται σε στρώση άμμου πάχους 0,10 μ και εγκιβωτίζονται με άμμο.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι Τεχνικές προδιαγραφές, οι Υδραυλικοί υπολογισμοί και η Γενική & Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων όπως έχουν εγκριθεί.

B2. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Οι μελέτες εφαρμογής θα γίνουν σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, τις τεχνικές οδηγίες του ΤΕΕ, της Υπηρεσίας και τους εν γένει αποδεκτούς κανόνες της τέχνης.

1. ΦΑΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

1.1. ΕΚΣΚΑΦΕΣ

Η πρώτη εργασία είναι οι εκσκαφές του ορύγματος που θα πραγματοποιηθούν σε ελάχιστο βάθος 0.60 μ. από τη χαμηλότερη στάθμη του εδάφους. Οι εκσκαφές θα πραγματοποιηθούν όλες με χωματουργικά μηχανήματα (εκσκαφέας, μεταφορά και απόρριψη με φορτηγά προϊόντων εκσκαφής).

1.2 ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ

Οι σωλήνες ΡΕ μετά των αναγκαίων συνδέσμων θα μεταφερθούν από τις αποθήκες του εργοδότη μέχρι τη θέση παρά την τάφρο όπου και θα τοποθετηθούν. Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν είναι η καταβίβαση στο όρυγμα, η τοποθέτηση, η ευθυγράμμιση και η σύνδεση των σωλήνων περιλαμβανομένης της τυχόν κοπής αρμών και φρεζαρίσματος.

1.3 ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΣ ΜΕ ΑΜΜΟ

Θα εγκιβωτιστούν οι σωλήνες με άμμο λατομείου. Η προμήθεια της άμμου θα γίνει από κοντινό λατομείο ενώ η μεταφορά της με φορτηγό αυτοκίνητο.

1.4 ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ

Θα πραγματοποιηθεί η επίχωση των ορυγμάτων σύμφωνα με την τυπική διατομή και πάνω από τον προβλεπόμενο εγκιβωτισμό με άμμο με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών σε στρώσεις πάχους μέχρι 25 εκ. με την έκριψη, τη διάστρωση, τις πλάγιες μεταφορές, το κοπάνισμα ή τη χρησιμοποίηση δονητικών μέσων αλλά όχι επιβλαβών για την ασφάλεια του έργου και φυσικά το νερό διαβροχής. Περιλαμβάνεται μία τουλάχιστον δοκιμή ανά 1000 m² για την εξακρίβωση της συμπακνώσεως που έχει επιτευχθεί. Ο βαθμός συμπακνώσεως δεν πρέπει να είναι μικρότερος από 95% (τροποποιημένη δοκιμασία PROCTOR).

1.5 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ

Θα τοποθετηθούν οι προβλεπόμενες από την Οριστική Υδραυλική μελέτη συσκευές ασφάλειας και λειτουργίας του δικτύου με τα προβλεπόμενα χυτοσιδηρά φρεάτια με τα καλύμματά τους, όπως προβλέπεται στα σχέδια της μελέτης.

1.6 ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ

Θα γίνει η προμήθεια του αργού υλικού λατομείου και θα κατασκευαστεί βάση συμπακνωμένου πάχους 20 εκ. (δύο στρώσεις συμπακνωμένου πάχους 10 εκ. η κάθε μία) από αδρανές υλικό της Π.Τ.Π. 0155. Επίσης θα προμηθευτούν και θα μεταφερθούν στον χώρο του έργου όλα τα απαραίτητα υλικά για την κατασκευή της προεπάλειψης, της συγκολλητικής επάλειψης και της στρώσης της Π.Τ.Π. Α265 συμπακνωμένου πάχους 5 εκ., σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης.

2. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ

2.1 ΕΚΣΚΑΦΕΣ

Δεν υπάρχει κίνδυνος αστοχίας του εδάφους (πχ. Καταρρεύσεις, υποχωρήσεις) λόγω της φύσης του εδάφους (ημίσκληρο, ανοιχτό σκάμμα)

2. 2. ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ

Πιθανός κίνδυνος κατά τη διακίνηση του υλικού

2.3. - 2.4. ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΣ ΜΕ ΑΜΜΟ - ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ

Πιθανός κίνδυνος κατά τη ρίψη των υλικών

2.5. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΦΡΕΑΤΙΩΝ

Δεν υπάρχει κίνδυνος

2.6. ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ

Πιθανός κίνδυνος από διερχόμενα οχήματα

3. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

3.1 ΕΚΣΚΑΦΕΣ

Θα γίνουν οι κατάλληλες αντιστηρίξεις των πρανών της εκσκαφής, όπου κρίνεται σκόπιμο, λαμβάνοντας υπόψη τη φύση του εδάφους, το βάθος και το πλάτος της εκσκαφής, τα γειτονικά κτίρια και οδοστρώματα, τις δονήσεις από τις διελεύσεις των οχημάτων, τον πιθανό εμποτισμό του εδάφους, τη συγκέντρωση υλικών εκσκαφής κοντά στο άνοιγμα καθώς και την παραμόρφωση και αποσάθρωση του εδάφους λόγω διατάραξής του και επαφής με την ατμόσφαιρα. Θα περιφραχθεί το σκάμμα του εργοταξίου με φωσφορούχο πλέγμα. Θα αναρτηθεί πινακίδα απαγόρευσης πρόσβασης ασχέτων με το έργο στο χώρο του εργοταξίου και θα τηρούνται οι διατάξεις και κανονισμοί πλήρωσης των οχημάτων με τα προϊόντα εκσκαφών. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην οδοσήμανση και στην παράκαμψη της κυκλοφορίας (πρέπει να είναι πλήρως καταληπτή και κατανοητή από τους οδηγούς), λόγω της κατάληψης μέρους του οδοστρώματος.

3.2 ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ

Κατά την οριζόντια στοίβαση των σωλήνων πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ώστε να μην γλιστρήσουν ή πέσουν (Π.Δ 1073/81 άρθρο 87 παρ 3)

Επίσης δεν πρέπει να αφαιρούνται σωλήνες από τα πλάγια της ντάνας που έχει δημιουργηθεί (Π.Δ 1073/81 άρθρο 89 παρ 2).

3.3. - 3.4. ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΣ ΜΕ ΑΜΜΟ – ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ

Η φόρτωση, εκφόρτωση και μεταφορά υλικού πρέπει να γίνεται έτσι ώστε να μην κινδυνεύουν άτομα από ανατροπή ή κατάρρευση (ΠΔ. 1073/81 άρθρο 85 παρ. 1). Πριν από τη φόρτωση και εκφόρτωση των οχημάτων, οι οδηγοί πρέπει να τα έχουν ασφαλίσει ώστε να μην κινηθούν τυχαία (ΠΔ. 1073/81 άρθρο 85 παρ. 4) Επίσης απογορεύεται η ρίψη υλικών από ψηλά, εκτός αν υπάρχει επιτηρητής που θα φροντίζει να φράσσεται ο επικίνδυνος χώρος, να προσέχει να μην πλησιάσει κανείς και να κανονίζει τότε θα αρχίζει η ρίψη (ΠΔ. 1073/81 άρθρο 90).

3.5 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΦΡΕΑΤΙΩΝ

Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν στο εργοτάξιο, ανεξαρτήτως της ασχολίας τους, προστατευτικό κράνος (ΠΔ. 1073/81 άρθρο 103). Απαγορεύονται οι σαγιονάρες, τα τακούνια, τα πέδιλα και γενικά τα ακατάλληλα υποδήματα. Τα υποδήματα πρέπει να είναι τύπου μπότινι με γερή και αντιολισθητική σόλα και σκληρή άνω επιφάνεια για προστασία από πτώση βαρέων αντικειμένων (ΠΔ. 1073/81 άρθρο 106). Όλα τα χρησιμοποιούμενα ατομικά μέτρα προστασίας πρέπει να είναι τα απολύτως κατάλληλα για την αποφυγή του συγκεκριμένου κάθε φορά κινδύνου. Επίσης πρέπει πάντα να βρίσκονται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται να καθαρίζονται και να αποθηκεύονται με ιδιαίτερη φροντίδα (ΠΔ. 1073/81 άρθρα 104 και 105).

3.6 ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην οδοσήμανση και στην παράκαμψη της κυκλοφορίας (πρέπει να είναι πλήρως καταληπτή και κατανοητή από τους οδηγούς), λόγω της κατάληψης μέρους του οδοστρώματος.

ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ – ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ

Επιβάλλεται η ύπαρξη επαρκών και κατάλληλων χώρων για την αλλαγή και τη φύλαξη των ρούχων (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 108). Σε περίπτωση ρυπαρών εργασιών επιβάλλεται η δυνατότητα καθαρισμού με ντους (ΠΔ. 1073/81 άρθρο 109 παρ. 3). Καλό είναι να υπάρχει και κατάλληλος χώρος για τη διατήρηση του φαγητού. Επίσης πρέπει να υπάρχει στο εργοτάξιο φαρμακείο για την παροχή πρώτων βοηθειών. Το φαρμακείο πρέπει να είναι τοποθετημένο σε εύκολα προσιτό σημείο, και να επιβλέπεται με μέριμνα του εργοδότη, ώστε πάντα να περιέχει επαρκείς ποσότητες φαρμακευτικών ειδών (Π.Δ 1073/81 άρθρο 110 παρ 1). Για τους λόγους αυτούς θα κατασκευασθεί πρόχειρος λυόμενος οικίσκος ως αποχωρητήριο και θα υπάρχει και σταθμός πρώτων βοηθειών.

ΚΟΡΙΝΘΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023

ΚΟΡΙΝΘΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΠΡ/ΜΕΝΟΣ Τ.Υ. ΔΕΥΑ ΚΟΡ

**ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΟΥΡΛΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**